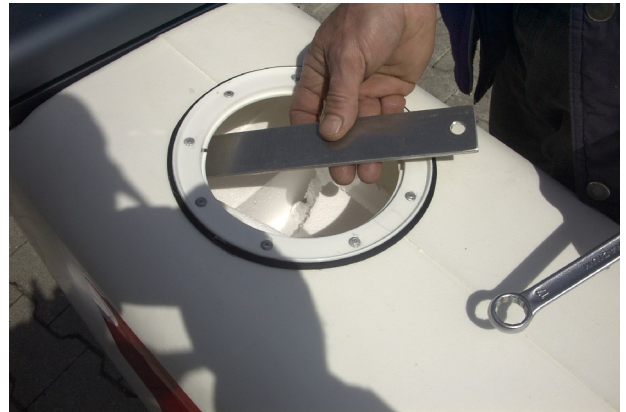


## Montageanleitung Chico

Bohrungen großzügig mit Silicon abdichten



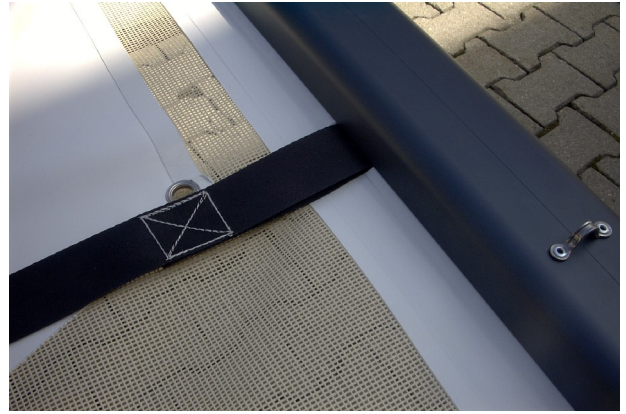
Die Holme in die Aussparungen der Rumpfe legen. Darauf achten, das beim Achterholm die Befestigungshaken für das Trampolin nach hinten weisen. Aluplatten als Unterlage beilegen und die Schrauben von der Rumpffinnenseite her durchführen. Dann im Holm die viereckigen und runden Beilagscheiben mit den 6-kant Muttern sichern.



Erst alle Verschraubungen platzieren, dann festziehen. Sonst kann es bei der letzten Verschraubung Probleme geben, weil die Bohrungen nicht zusammen passen. Gegebenenfalls die Bohrungen etwas nacharbeiten.  
Die seitlichen Abdeckkappen an die Holme anpassen und mit Silicon und/oder Tape einkleben, damit sich die Kinder nicht verletzen können.  
Die oberen Abdeckkappen für die Verschraubungslöcher mit einem Hammer einschlagen.



Die PVC Kederleiste (liegt evtl. in der Trampolintasche) im Trampolin vorne einziehen und dabei die Fußgurte nicht vergessen. Vorne ist da, wo die Tasche ist. Das Trampolin nun in die Nut am Vorderholm einführen. Den GfK Stab hinten im Trampolin einziehen. Nun das Trampolin nach hinten und dann seitlich spannen. Die Fußgurte ebenfalls nach hinten spannen.



Das Großfall durch die Längsbohrung einfädeln, in der Nut nach oben schieben, aus der Mastnut heraus, um die Seilrolle herum, wieder nach unten und beide Enden verknoten.



Den Vorstagdraht in die Tasche am Fock Vorliek einfädeln



Das Gabelseil am Pütting-eisen anschäkeln, dabei den PVC Schutzschlauch nicht vergessen.



Den Wantensatz an Mast und Püttingeisen anschäkeln, dabei die PVC Schutzschläuche nicht vergessen. Vorstag mit Fock ebenfalls am Mast anschäkeln. Am unteren Ende des Vorstages den Vorstagspanner anknoten.



Den oberen Fockspanner zwischen der Öse der Fock und dem Auge des Vorstages befestigen.



Nun kann der Mast gestellt werden. Den Vorstagspanner mit dem Gabelseil verbinden, mit einem Flaschenzug spannen und mindestens 3 halben Schlägen sichern. Den unteren Fockspanner zwischen der Öse der Fock und dem Auge des Vorstages befestigen und das Vorstag der Fock spannen.

Das Großsegel einlatten. Den Auftriebsschaum in die Tasche im Top stecken (Klettverschluss).

Der restliche Aufbau ist einfach, selbsterklärend und Topcat üblich.